

# 16.

**Donnerstag, 10. Mai:**

**1. Etappe:**

**Start: Illmitz**

**Seewinkel Etappe**

**Freitag, 11. Mai:**

**2. Etappe:**

**Neusiedler See Etappe**

**Samstag, 12. Mai:**

**3. Etappe:**

**Carnuntum Etappe**

**Ziel: Illmitz**

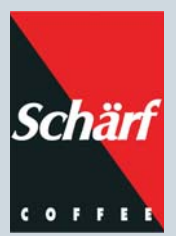
Etappenangaben können bis zur Veranstaltung noch differieren und stehen erst nach Abschluß aller Planungen definitiv fest. Unsere teilnehmenden Teams werden aktuell informiert und finden News auf: [www.annonia-carnuntum.at](http://www.annonia-carnuntum.at)

# REDESTEIN PANNONIA-CARNUNTUM INT. HISTORIC RALLYE



**10.-12. Mai 2018**  
Start: Donnerstag • Christi Himmelfahrt

**SONAX**



# Willkommen im Land der Sonne!

## 16. Int. Vredestein Pannonia-Carnuntum Historic

Traditionell am verlängerten Wochenende zu Christi Himmelfahrt, von 10. bis 12. Mai, startet die Int. Pannonia-Carnuntum Historic in unserer wunderschönen „Rallye-Hauptstadt“ Illmitz auf ihre traumhaften Routen.

Die Landschaft unserer Region ist wegen ihrer sanften Hügel und weiten Ebenen prädestiniert auch für Fahrzeuge der Vorkriegszeit, ohne dass Kühler kochen und Bremsen verglühen. Besonderes Augenmerk haben wir auch wieder darauf gelegt, top-gepflegte Sträßchen ohne Schlaglöcher auch in unseren Nachbarländern zu finden und Streckenabschnitte zu befahren.

- Für Teilnehmer mit besonders PS-schwachen Fahrzeugen besteht auch 2018 die Möglichkeit, in der „**Touristik-Wertung**“ mit Strecke **LIGHT** zu starten. Dabei wird eine verkürzte Strecke auf kürzestmöglichen Verbindungsetappen mit weniger Sonderprüfungen befahren, sodaß die Tagesziele ohne Streß und Überforderung der Fahrzeuge erreicht werden können. Die „Touristiker“ werden auch in einer eigenen Wertung erfaßt.
- Für unsere sportlichen Freunde, die keine der liebevoll ausgesuchten verstecktesten landschaftlichen Schönheiten unserer Region auf den verwinkeltesten Sträßchen auslassen wollen, empfehlen wir natürlich die **sportliche Wertung um den „Großen Preis des Landeshauptmannes von Burgenland“ in den FIVA adaptierten Epochen.**
- Und weil viele hochkarätige Sportwagen auch dann schon begehrte und vom Publikum geliebte Klassiker sind, auch wenn sie noch nicht den mindestens 30-jährigen Oldtimer-Status erreicht haben, gibt es für die Teams mit solchen Sportlern, die auch jünger als Baujahr 1988 sein können, natürlich wieder die beliebte „**Epoche SPORT**“ mit eigener Wertung.

Die Arbeitsgemeinschaft „Pannonia Classic Car Club“ & IDEE Werbeagentur Reichtzeder OG wünscht viel Spaß, Genuß und Spannung bei der

### 16. Int. Vredestein Pannonia-Carnuntum Historic Voraussichtliches Programm\*:

#### Mittwoch, 9. Mai 2018

17-20 Uhr: Ausgabe der Startunterlagen im Startraum im **Seebad Illmitz**

#### Donnerstag, 10. Mai 2018

ab 10:00 Uhr: Eintreffen der Teilnehmer im Startraum im **Seebad Illmitz**  
Ausgabe der Startunterlagen

12:30 Uhr: **Fahrerbesprechung**

13:00 Uhr: **Start zur Seewinkel-Etappe**

ca. 15 Uhr: **„Scheiblhofer Grand Prix“ in Andau**

#### Freitag, 11. Mai 2018

07:30 Uhr: **Neusiedl am See:** Kaffeethemenpark Schärf World - the art of coffee

08:00 Uhr: **Start zur „Pannonia REIFEN RITZ Etappe“**

ca. 17 Uhr: **Etappenziel Podersdorf am See**

#### Samstag, 12. Mai 2018

ab 07:00 Uhr: Eintreffen der Teilnehmer im Startraum in Gols  
„Weinhotel Kirchenwirt“ zum Frühstück

08:00 Uhr: Start des ersten Fahrzeuges zur  
„**PORSCHE Wien Nord**“-Etappe  
Mittagsrast bei PORSCHE Wien Nord  
(Mittags-Buffer, Neuheiten-Präsentation),

ca. 17 Uhr: **Rallye-Ziel: Illmitz, Ortszentrum**

anschließend: Abendessen (Buffer im **Festzelt Ortszentrum Illmitz**), Siegerehrung



Pannenhilfe: ARBÖ Burgenland

*\*Diese voraussichtliche Programmplanung kann aus Aktualitätsgründen geändert werden.*

*Unsere Teilnehmer werden natürlich stets genau über etwaige Änderungen informiert.*

*Darum ersuchen wir, bei allen Nennungen gut leserlich auch die eMail-Adresse, oder falls nicht verfügbar, eine Fax-Nummer anzugeben, dass wir Sie schriftlich immer auf dem neuesten Stand informieren können.*

### Angaben zur Strecke:

Schnitt: ca. 35 - 45 km/h  
Gesamtlänge: ca. 500 km  
(Touristik Wertung ca. 300-350 km)  
max. Steigung/Gefälle: ca. 9 %

### Teilnahmeberechtigte Fahrzeuge:

#### Sport-Wertung „GR. PREIS“ (FIA adaptierte Epochen):

Automobile & Motorräder folgender Epochen:

Epoche I	(FIVA A, B, C)	bis 31.12.1930
Epoche II	(FIVA D)	bis 31.12.1945
Epoche III	(FIVA E)	bis 31.12.1960
Epoche IV	(FIVA F, G)	bis 31.12.1970
Epoche V	(FIVA G)	bis 31.12.1988*

#### Touristik-Wertung „LIGHT“

Besonders PS-schwache Automobile & Motorräder vorwiegend FIVA A, B, C, D bzw. auch jünger (z.B. 2CV, Goggomobil, Isetta...), denen ihre Fahrer einen 40 km/h-Schnitt nicht zumuten möchten.

#### Sport-Wertung „Epoche SPORT“

Sportwagen auch nach Baujahr 1988\*\*

\*In der Epoche V akzeptieren wir Nennungen von Klassikern jüngerer Zulassungsdatums, die allerdings bis 31.12.1987 Marktpremiere hatten und danach in weitgehend identischer Form produziert wurden (z.B. div. Porsche, Ferrari, Morgan, Triumph TR6, Mini, Alfa Spider, Käfer, Golf Cabrio...). Alle Fahrzeuge müssen zum Straßenverkehr zugelassen sein. Die Teilnahme mit Probe- oder Überstellungskennzeichen ist im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen in Eigenverantwortung möglich!  
\*\* Sport-Wertung Epoche S: Sportwagenklassiker auch nach 1987 nach Auswahl des Veranstalters.

### Ansprechpartner:

Organisation und Durchführung  
der Veranstaltung:

Kooperation: Pannonia Classic Car Club und  
IDEE Werbeagentur Reichtzeder OG:

Veranstalter und Organisationsleitung:

**Hannes Reichtzeder**

Tel. +43 650 / 777 45 56

Rallye-Büro:

**Helena Reichtzeder**

+43 650 460 28 54

Fax +43 21 72 / 71 26

e-mail: [rallye@pannonia-carnuntum.at](mailto:rallye@pannonia-carnuntum.at)

Homepage: [www.pannonia-carnuntum.at](http://www.pannonia-carnuntum.at)

facebook: Pannonia Classic Car Club

## Nenngeld:

### Team-Nenngeld für Fahrzeug mit 1 Fahrer(in) + 1 Beifahrer(in)

Bei Nennung und Nenngeldüberweisung bis 31. Jänner 2018: € 290,-

Bei Nennung und Nenngeldüberweisung bis 2. April 2017: € 310,-

Verpflegungs-Pauschale je zusätzl. Beifahrer/in (alle Epochen): € 50,-

## NENNSCHLUSS: 2. April 2018

(Datum des Poststempels oder Maileingang)

## Leistungen des Veranstalters:

- Durchführungs- und Organisationskosten der Veranstaltung
- Startnummern & Fahrtunterlagen (Roadbook, Teilnehmer-Ausweis)
- Erinnerungsgeschenke
- Ehrenpreise für Gesamtsieg sowie für die 3 - 5 Erstplacierten je Epoche\* (abhängig von Anzahl der Starter der jeweiligen Epoche)
- Verpflegung während der Veranstaltung  
(10. Mai: Begrüßungs-Drink, Abendessen; 11. Mai: Schärf Kaffee-Erlebnis, Mittags-Buffer, Abendessen  
12. Mai: Frühstück, Mittags-Buffer, Abend-Buffer bei Siegerehrung)

## Nachnennungen

am Start bzw. nach dem 2. April 2018 sind nur nach Maßgabe der freien Plätze und gegen eine Mehrgebühr von € 30,- möglich.

**Nenngeld ist Reuegeld und wird nur zurückbezahlt, wenn die Nennung abgewiesen oder die Veranstaltung abgesagt wird. Im Falle der Absage der Veranstaltung auf Grund „höherer Gewalt“ (Naturkatastrophen, Ozon-Alarm etc.) wird ein Drittel des Nenngeldes zur Abdeckung der Organisationskosten einbehalten.**

## Nennung-Einzahlung:

Sparkasse Hainburg-Bruck-Neusiedl AG

BIC: SPHBAT21XXX

IBAN: AT33 2021 6216 8705 3599

lautend auf PANNONIA CLASSIC CAR CLUB

„16. Int. Pannonia-Carnuntum Rallye“

Verwendungszweck: „Nenngeld“

**Unbedingt bei Überweisung den Fahrernamen anführen!**

**Nennungen ohne Bezahlung des Nenngeldes werden nicht anerkannt.**

## Organisatorische Hinweise:

Das Abstellen von Transportfahrzeugen ist in der unmittelbaren Umgebung des Startraumes möglich. Die Ausgabe der Startnummern und Fahrtunterlagen erfolgt am 9. 5. (17-20 h) + 10.5. ab 10 Uhr Im Startraum Seebad Illmitz. Epochen-Zusammenlegung bei weniger als 5 Fahrzeugen. Sonderpreis für das beste Damen-Team.

Entscheidend für die Wertung sind:

- Richtiges Befahren der Strecke (Passierkontrollen)
- Einhalten der Straßenverkehrsordnung (geheime Lasermessungen)
- Grobe Verstöße führen zur sofortigen Disqualifikation!
- Einhalten der Startordnung und der Durchführungsbestimmungen
- Einhalten der Startzeiten / Zeitkontrollen / Zielzeiten
- Schnitt- und Sollzeitsonderprüfungen (laut Fahrtunterlagen)
- Fahr-Geschicklichkeitsprüfungen tw. auf Zeit (Fahrzeugbeherrschung)

**Wichtige Info:** Da die Route auch nach Ungarn und in die Slowakei führen kann, ist der Reisepass oder der Personalausweis mitzuführen.

News & Infos: [www.pannonia-carnuntum.at](http://www.pannonia-carnuntum.at)

## Allgemeines:

Ergänzungsbestimmungen und Erklärungen werden im Rahmen einer Fahrerbesprechung vor dem Start bzw. im Roadbook bekanntgegeben. Im Zuge der Ausgabe der Fahrtunterlagen findet eine technische Abnahme statt, diese entbindet den/die Fahrer/in jedoch nicht von der Verantwortung für die Betriebs- und Verkehrssicherheit seines/ihrer Fahrzeuges. Fahrzeuge mit groben technischen Mängeln, ungültiger oder fehlender Begutachtungsplakette (ausgenommen Teilnehmer mit Probefahrkennzeichen und ausländische Teilnehmer), sowie wissentlich falsch angegebenen Baujahr werden nicht zur Wertungsfahrt zugelassen. Während der gesamten Veranstaltung ist die StVO genauestens einzuhalten, ebenso darf eine Schnittgeschwindigkeit von 50 km/h nicht überschritten werden, die Strecke ist exakt nach vorgegebenem Roadbook zu befahren. Die Fahrtleitung behält sich das Recht vor, Fahrer/innen die diese Bedingungen nicht einhalten, zu disqualifizieren. Der Veranstalter lehnt jede Verantwortung für Personen- oder Sachschäden, die während der Veranstaltung entstehen, ab. Jede/r Fahrer/in hat die Verantwortung für die von ihm/ihr bzw. seinem/ihrer Fahrzeug verursachten Personen- und Sachschäden zu tragen. Eine per e-Mail übermittelte Nennung gilt als eigenhändig unterschrieben. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, die Veranstaltung zu verschieben oder abzusagen, sowie Nennungen ohne Angabe von Gründen abzuweisen.

\*) Programmänderungen, Satz- und Druckfehler vorbehalten.

Nirgendwo ist Roadster-Fahren schöner als im Seewinkel.



Boxenstopp bei REIFEN RITZ.

